

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Head Up Display Cooling Fan Control Module (HUDFCFM)

说明和操作

顶置显示屏冷却风扇控制模块 (HUDFCFM)

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:

 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》，或在安装新模块/部件之前，确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比，以找出故障（最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时，务必把数字万用表导线的电阻考虑在内。

 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

 检查连接器是否进水，定位销是否损坏和/或腐蚀。

 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。

 检查 DDW 是否有未完成的活动。参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM，执行所需的建议。

下表列出了顶置显示屏冷却风扇控制模块 (HUDFCFM) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息，请参考《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

DTC	说明	可能的原因	措施
U0010-88	中速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 中速 CAN 总线 (舒适) 电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过大 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查中速 CAN 总线 (舒适) 电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过大
U0011-81	中速 CAN 通信总线性能 - 接收到无效串行数据	<ul style="list-style-type: none"> 通过中速 CAN 总线 (舒适) 接收到来自其他控制模块的无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定无效数据的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U0011-87	中速 CAN 通信总线性能 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 通过中速 CAN 总线 (舒适) 的其他控制模块的信息缺失 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失信息的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U2101-56	控制模块配置不兼容 - 无效/不完整配置	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规格不匹配 	 <p>注意: 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件
U3000-14	控制模块 - 电路对地短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 顶置显示屏冷却风扇电机控制电路对地短路、断路或电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查顶置显示屏冷却风扇电机控制电路是否对地短路、断路或电阻过高

- 顶置显示屏冷却风扇控制模块内部故障
- 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，安装一个新的顶置显示屏冷却风扇控制模块